

NP 8º/21 Septiembre | Rallye La Palma Isla Bonita
Campeonato de Rallyes de S/C de Tenerife · Campeonato Insular de La Palma

Victoria, de principio a fin, para el Abarth 124 Rally de Carlos David García-Jordi Díaz

18/9/2021

Se impusieron en seis de los nueve tramos cronometrados, logrando así una emotiva victoria que celebraron en Santa Cruz de La Palma. Antonio Sánchez-Rúsbel Pérez confirmaron la segunda posición ganando un tramo en la segunda jornada, mientras que Nicomedes Pérez-Jorge Lorenzo protagonizaron la remontada del rallye al llegar hasta la tercera posición.

Liderando el rallye desde el primer tramo cronometrado, Carlos David García-Jordi Díaz se adjudicaron su primer triunfo absoluto y el primero de un Abarth 124 Rally en Canarias. Acumularon un tiempo total de 55:35.7 tras ganar seis de los nueve tramos programados por la Escudería La Palma Isla Bonita.

García-Díaz, que supieron desenvolverse en un rallye que contó con la presencia de la lluvia en determinados momentos, fueron probando diversas soluciones en su vehículo, siempre pensando en la cita del FIA ERC que disputarán, en el mes de noviembre, en la isla de Gran Canaria. De este modo, un equipo local ha vuelto a imponerse en esta prueba, algo que no ocurría desde la edición de 2014.

Y es que los locales han sido protagonistas. Antonio Sánchez-Rúsbel Pérez, que acumulan muy pocos kilómetros sobre el Mitsubishi Lancer Evo IX, han sorprendido a propios y extraños. En la jornada del viernes ganaban una especial y en la del sábado otra, lo que ha fortalecido sus opciones de cara a una segunda posición que han logrado mantener tras acabar a 56,3 segundos de los líderes.

El podio lo han completado Nicomedes Pérez-Jorge Lorenzo. Los del Ford Escort RS Cosworth han sido protagonistas de un gran remontada, además, con premio doble. En el penúltimo tramo adelantaron a sus principales rivales en la pelea por el Insular, algo vital en esta cita de coeficiente 2. Como dato, el siete veces campeón de La Palma ganó el primer tramo de la segunda etapa.

Kevin Remedios-Marta Fuentes (Honda Civic) –primeros en la Categoría 3- se vieron apeados del podio por una penalización de diez segundos al adelantarse en una salida; se quedaron a 9,2 de los anteriores y con el amargo sabor de no poder subir al podio. En su regreso, y con un ritmo que fue de menos a más, Carlos Martín-Itahisa Rodríguez (Honda Integra Type R) fueron quintos y primeros de la Categoría 2. Una posición que tuvieron la oportunidad de lograr Ayoze Pérez-Rubén Feliciano (Peugeot 106 S16), pero una penalización de diez segundos –por el mismo motivo que los anteriores- les dejaba a 9,7 segundos de sus compañeros.





NOTA de PRENSA

www.escuderialapalmaislabonita.es



De este modo, el top ten del 46 Rallye La Palma Isla Bonita lo completaron Fernando Cruz-Cristian Hernández (Peugeot 208 Rally4), Fran Suárez-Néstor Gómez (Ford Fiesta R5 MKII), Félix David Alonso-Rubén Fumero (Citroën Saxo) y Jorge Rodríguez-Héctor Rodríguez (Citroën C2).

En otros apartados, Víctor Acosta-Jonás Hernández (Opel Adam S) se impusieron en la Categoría 4, mientras que Yael Cáceres-Janet Antúnez (Peugeot 205) conquistaron la Categoría 5. El Grupo F fue a manos de Aitor Morales-Pablo García (BMW M3).

En el Campeonato de Promoción – Trofeo Naviera Armas, Daniel Medina-Mariela Candelario (Honda Civic) se llevaron la victoria gracias al abandono, en el último tramo cronometrado, de Ayoze Almeida-Zebenzuy García (Honda Civic), una pareja que estaba protagonizando una sensacional actuación. Iker Álvarez-Aitana Díaz (Peugeot 106 Rallye) y Sergio Rodríguez-Carlos Hernández (Citroën Saxo) completaron las tres primeras posiciones en esta ventana de la competición.

En Regularidad Súper Sport, Adrián Bravo-Jorge Garces (Mitsubishi Lancer Turbo) se llevaron la victoria tras acumular 377 puntos, por los 2442,3 de Wilfredo Pérez-Raúl Sánchez (Peugeot 205 Rallye). En Regularidad Sport, Sandra Armeño-Pedro Perdigón (BMW E21) conquistaron el triunfo con 1.360,3 puntos en su casillero, mientras que Anselmo Alonso-Gara Alonso (SEAT Ibiza) completaron su actuación con 2.201,2 puntos.

La 46 edición del Rallye La Palma Isla Bonita – Trofeo CICAR ha sido posible gracias al apoyo de ORVECAME – CICAR, Cabildo de La Palma, los ayuntamientos de Breña Baja, Breña Alta, S/C de La Palma, Villa de Mazo y Fuencaiente, además de Hotel H10 Taburiente Playa, Spar La Palma, Naviera Armas, Pley Publicidad, TV La Palma, Selling Car Canarias, Instapalma Obras y Servicios y Construcciones Daniel Cabrera S.L.U.



Ayuntamiento de Breña Alta



AYUNTAMIENTO VILLA DE MAZO



AYUNTAMIENTO Fuencaiente de La Palma

